

## G-Energy FE DX1 5W-30



Адаптивная технология



Моторное масло



Полностью синтетическая основа



Всесезонное, SAE 5W-30



Для бензиновых двигателей



Экономия топлива



Максимальная мощность двигателя

**G-Energy FE DX1 5W-30** — полностью синтетическое энергосберегающее моторное масло, предназначенное для максимальной защиты бензиновых двигателей General Motors, а также современных автомобилей японского и корейского производства, работающих в различных условиях эксплуатации. Обеспечивает экономию топлива и максимальную мощность двигателя.

### Применение



- Рекомендовано для применения в двигателях автомобилей General Motors, где требуются смазочные материалы, соответствующие требованиям спецификации dexos1.
- Для легковых автомобилей, легких внедорожников, микроавтобусов и легких грузовиков японских, корейских и американских производителей.
- Предназначено для бензиновых двигателей, где требуется вязкость SAE 5W-30, и необходим уровень эксплуатационных свойств API SN/ILSAC GF-5.
- Более подробная информация в разделе «Рекомендации по применению».

### Преимущества

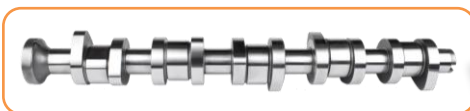
Адаптивная технология **G-Energy FE DX1 5W-30** с применением синтетической основы обеспечивает эффективную эксплуатацию двигателя на всех режимах работы: при холодном пуске, в городском режиме, в режиме трассы, а также максимальной нагрузки:

	Защита деталей двигателя от износа за счет прочности масляной пленки и устойчивости к механическому разрушению
	Сохранение мощностных параметров двигателя благодаря сочетанию современного пакета присадок и синтетической основы
	Сохранение чистоты деталей двигателя благодаря предотвращению образования отложений
	Уверенность в запуске двигателя в мороз за счет высокой прокачиваемости масла при отрицательных температурах
	Экономия топлива благодаря уменьшению энергопотерь в двигателе за счет антифрикционных свойств

## Одобрения

- API SN
- ILSAC GF-5
- General Motors dexos1 gen 2

## Преимущества G-Energy FE DX1 5W-30 перед мировыми стандартами



### Газораспределительный механизм:

- Стабильные параметры мощности и расхода топлива (стабильность вязкости масла на 5% превосходит требования ILSAC GF-5)<sup>1</sup>



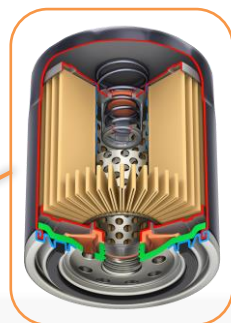
### Цилиндро-поршневая группа:

- Сохранение срока службы двигателя (лаковых отложений на 6% меньше предела ILSAC GF-5)<sup>3</sup>
- Меньше расход топлива (соответствует требованиям по энергосбережению согласно ILSAC GF-5)<sup>2</sup>



### Коленвал:

- Уверенность в запуске двигателя при сильных морозах даже при низком заряде АКБ (вязкость масла при -35C в 2,3 раза ниже предела ILSAC GF-5)<sup>4</sup>
- Меньше затраты времени на внеплановое обслуживание автомобиля (стойкость к образованию пены выше предела ILSAC GF-5 в 3,3 раза)<sup>5</sup>



### Поддон картера:

- Защита от масляного голодания (фильтруемость масла в 7,4 раза выше предела ILSAC GF-5)<sup>6</sup>

1- ASTM D6278; 2- ASTM D4683; 3-ASTM D6335; 4-ASTM D4684; 5-ASTM D6082; 6-ASTM D6795

## Типичные физико-химические характеристики

Показатели	Значение	Метод
Вязкость кинематическая, мм <sup>2</sup> /с при 40 °C	67,9	ASTM D 445
при 100 °C	11,5	ASTM D 445
Индекс вязкости	164	ASTM D 2270
Температура вспышки в открытом тигле, °C	228	ASTM D 92
Температура застывания, °C	-38	ГОСТ 20287
Плотность при 15 °C, кг/м <sup>3</sup>	856	ASTM D 4052
Щелочное число, мг/г КОН	6,5	ГОСТ 11362

## Рекомендации по применению G-Energy FE DX1 5W-30

Информация носит справочный характер. Данные на 2018 г. Перед применением необходимо свериться с руководством по эксплуатации.

Марка	Модель	Тип двигателя
CADILLAC	BLS, ATS, CTS, XTS, XLR, ELR, STS, SRX, ESCALADE	Бензиновые двигатели по 2018 г.
CHEVROLET	AVEO, CAPTIVA, CRUZE, EPICA, LACETTI, LANOS, NIVA, ORLANDO, REZZO, SPARK, VIVA	Бензиновые двигатели с 2007 г.
CHRYSLER	SEBRING, 300C	Бензиновые двигатели по 2004 г.
HONDA	JAZZ, CIVIC, FR-V, STREAM, ACCORD, LEGEND, HR-V, CR-V, NSX	Бензиновые двигатели по 2018 г.
HYUNDAI	ACCENT, ELANTRA, GETZ, I20, I30, I40 IX35, IX55, MATRIX, SANTA FE, SOLARIS, SONATA, TERRACAN, TUCSON, VERNA	Бензиновые двигатели с 2009 г.
INFINITI	G, I, JX, M, Q, EX, FX, QX	Бензиновые двигатели по 2018 г.
JEEP	GRAND CHEROKEE	Бензиновые двигатели с 2008 г.
KIA	CARENS, CARNAVAL, CEED, CERATO, MAGENTIS/OPTIMA, PICANTO, RIO, SORENTO, SOUL, SPECTRA/SEPHIA/SHUMA, SPORTAGE, VENGA	Бензиновые двигатели с 2009 г.
LEXUS	CT, IS, GS, LS, RX, ES, NX, GX, RC	Бензиновые двигатели по 2018 г.
MAZDA	2,3, 323, 5,6, ATENZA, AXELLA, CAPELLA, CX-3, CX-5, CX-7, CX-9, DEMIO, FAMILIA, PREMACY, VERISA	Бензиновые двигатели по 2018 г.
MITSUBISHI	AIRTREK, ASX, CARISMA, COLT, DION, GALANT, GRANDIS, L200, LANCER, CEDIA, LIBERO, MIRAGE, OUTLANDER, PAJERO, PININ, SPORT, SPACE STAR	Бензиновые двигатели по 2018 г.
NISSAN	ALMERA, CUBE, EVALIA, JUKE, LEAF, MAXIMA QX, MICRA, MARCH, MURANO, NAVARA, NOTE, PATHFINDER, PATROL, TERRANO, PIXA, PULSAR, PRIMERA, QASHQAI, SKYLINE, TEANA, TIIDA, X-TRAIL	Бензиновые двигатели по 2018 г.
SAAB	9-2, 9-3, 9-5, 9-7	Бензиновые двигатели по 2018 г.
SUBARU	IMPREZA, FORESTER, LEGACY, TREZIA, TRIBECA, WRX	Бензиновые двигатели по 2018 г.
SUZUKI	ALTO, CELERIO, WAGON, SPLASH, SWIFT, IGNIS, SX4, LIANA, KIZASHI, JIMNY, VITARA, GRAND VITARA	Бензиновые двигатели по 2018 г.
TOYOTA	AURIS, AVENSIS, CALDINA, CAMRY, CARINA, COROLLA, CORONA, GAIA, HARRIER, HIGHLANDER, HILUX, IPSUM, IST, LAND CRUISER, MARK, NADIA, NOAH, OPA, PLATZ, PREMIO, PRIUS, RAV 4, SUCCEED, VERSO, VISTA, VITZ, WISH, YARIS	Бензиновые двигатели по 2018 г.

Система менеджмента компании сертифицирована в соответствии с международными стандартами

ISO 9001



ISO 14001



ISO/TS 16949



OHSAS 18001

